

SO 202 ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI V KM 1,558-1,573

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ BURIANEC

Garant profese:

ING. PAVEL HORÁČEK

Zpracovatel části:



DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik-hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MILOŠ BURIANEC	ING. MILOŠ BURIANEC	ING. LUKÁŠ BURIANEC	ING. MILOŠ BURIANEC

Název akce:		Číslo smlouvy:	
III/30011 Dvůr Králové Zálesí Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice		16-311.250	
Část:		Projektový stupeň:	
OPĚRNÉ ZDI		DSP/PDPS	
Datum:		03/2019	
Číslo částí:		D	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			2 x A4
		Číslo přílohy:	D1.2.2

Obsah

a) identifikační údaje.....	2
b) popis charakteristik objektu.....	2
c) zdůvodnění funkčního a technického řešení.....	3
d) únosnost a posouzení prvků.....	3

D1.2.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 202 ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI V KM 1,558-1,573

a) identifikační údaje

název objektu

SO 202 ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI V KM 1,558-1,573

zpracovatel

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

stupeň

Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby DSP+PDPS

b) popis charakteristik objektu

předmět

Rekonstrukce římsy stávající opěrné zdi v délce 15,5 m ve staničení km 1,558-1,573

umístění

Královéhradecký kraj, extravilán v k.ú Lipnice u Dvora Králové

rozsah

Celková délka římsy zdi je 15,5 m.

obsah

- částečné odstranění stávající římsy
- nová římsa
- zábradelní svodidlo

stávající stav

V současné době je římsa ve špatném technickém stavu. Zábradlí na ni připevněné nesplňuje současné bezpečnostní předpisy.

koncepce řešení

D1.2.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 202 ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI V KM 1,558-1,573

Nová římsa bude provedena na stávající částečným ubouráním a nabetonování nové ve stejné šířce (proměnná 0,8 – 1,3 m)

limitující podmínky návrhu

Návrh byl limitován výškou stávající římsy.

směrové řešení

Římsa je vedena ve stávající trase.

výškové řešení

Výškové řešení kopíruje nově navrženou niveletu komunikace.

c) zdůvodnění funkčního a technického řešení**Římsa**

Římsa je navržena ze železobetonu C30/37 XF4, XC4, XD3 s výztuží ocelí 10505. Převýšení vůči vozovce bude 0,15 m. Povrch římsy bude ve sklonu 4% směrem do vozovky. V římse budou 2 prostupy jako rezerva pro případné vedení inženýrských sítí.

Propojení staré a nové římsy bude zajištěno trny prům 20 mm, 6 ks/m (vlepovaná výztuž).

Zábradelní svodidlo

V délce 15 m bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní a odrazkami v prolisu pásnice. Úroveň zadržení bude H2, povrchová úprava PKO - RAL 7011.

Jde o nové zachytivé zařízení opěrné zdi sloužící k ochraně před pádem osob pro převýšení víc než 1 m a k zabránění pádu vozidel přes okraj zdi pro rychlost větší než 60km/h nebo v případě zajištění vyšší bezpečnosti proti pádu vozidla přes korunu zdi.

d) únosnost a posouzení prvků

Únosnosti a posouzení všech nosných prvků jsou stanoveny podle platných norem a předpisů.

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – část 2: Ocelové mosty

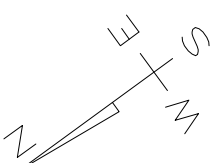
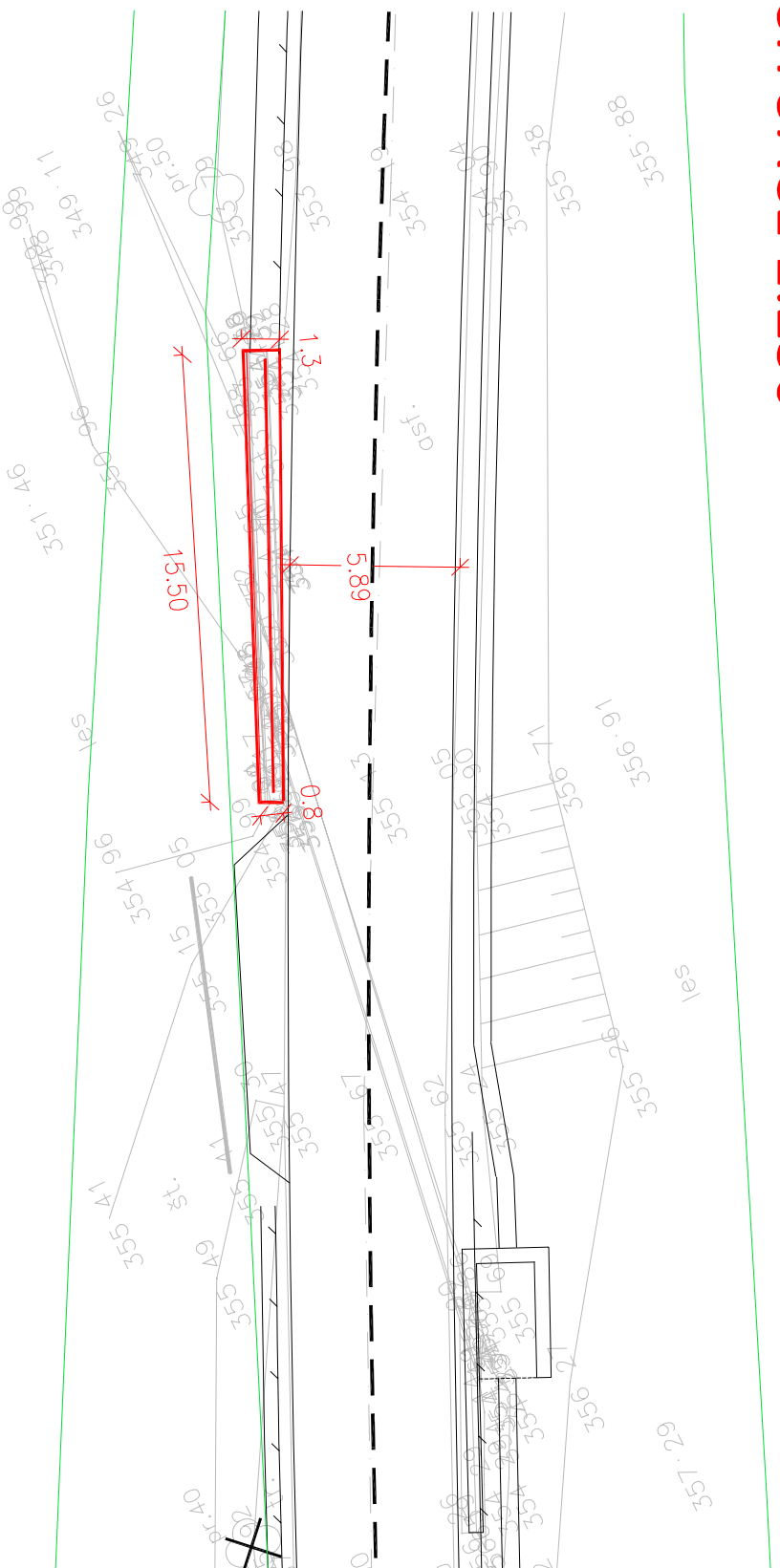
ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukce

D1.2.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 202 ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI V KM 1,558-1,573

SITUACE 1:250



- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- Vodovodní potrubí
 - Kanalizační potrubí
 - Plynovodní potrubí
 - Sdílovací kabely
 - Nadzemí vedení vysokého napětí
 - Nadzemí vedení nízkého napětí

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

